

Karta drogowa - Instrukcja

PKC – Punkt Kontroli Czasu – oznaczony tablicą PKC



Tablica Punktu Kontroli Czasu

KROK 1. – Czas bazowy – Czas PKC 0 jest to czas, który organizator podaje na liście startowej. Czas ten jest inny dla każdej załogi.

KROK 2. – Czas na kolejnych PKC. Jest to suma godziny na poprzednim PKC i czasów przejazdu na kolejnych odcinkach (przykład).

Kolumnę "Czas przejazdu" odczytuje się na 2 sposoby w zależności od tego jaka informacja podana jest w tym samym wierszu w kolumnie "Punkt". Jeśli dla danego wiersza w kolumnie "Punkt" podany jest PKC lub puste pole - to czas "Czas przejazdu" to informacja o czasie przejazdu na dany punkt od poprzedzającego punktu. Wyjątek stanowi sytuacja, kiedy PKC oznacza koniec cateringu, wtedy jest to czas na zjedzenie posiłku. Jeśli w kolumnie "Punkt" dla danego wiersza jest oznaczenie PS, PZ, P lub O to jest to maksymalny, dopuszczalny czas na wykonanie danego zadania.



Punkt	Lokalizacja	Km	Czas przejazdu	Godzina/wynik		Uwagi
				Zawodnik	Sędzia	
PKC 0	Villa Verde Zawiercie	0		08:00	:	
PKC 1	Piaskowania Bukowno	38,84	1:20	09:20	:	
PS 1	Bukowno 1		0:05		wynik	
PS 2	Bukowno 2		0:05		wynik	
	Nikiszowiec	71,97	1:10			
P 1,2, PZ 1	Nikiszowiec		0:20			
PKC 2	Park Techniki Wojskowej	97,91	0:35	11:35	:	

Do PKC 1 Piaskowania Bukowno godzina wjazdu 9:20, ponieważ start do PKC 0 był o godzinie 8:00, a czas przejazdu do PKC 1 wynosił 1:20 czyli $8:00 + 1:20 = 9:20$

Godzina wjazdu do PKC 2 Park Techniki Wojskowej to 11:35, dlatego że czas przejazdu łącznie pomiędzy PKC 1, a PKC 2 wyniósł 2:15 (2 godziny 15 minut). Wynika on z sumy czasów przejazdu, czyli $0:05+0:05+1:10+0:20+0:35 = 2:15$. Godzina $9:20+2:15=11:35$

Ważna informacja dla trasy terenowej: w Karcie Drogowej w komórce „Wiaty Myśliwskie (pic 166 RB)” zakodowana jest informacja, że wskazówkę jak znaleźć odpowiedź na pytanie P7 dotyczące Wiat Myśliwskich, uczestnik znajdzie Roadbook’u piktogram nr 166.

Uwagi

- Uczestnik uzupełnia tylko białe pola z godziną w kolumnie „Zawodnik”;
- Kolumnę „Sędzia” uzupełnia sędzia wpisując rzeczywisty czas wjazdu do PKC. Sędzia wykonuje to po podaniu mu karty przez zawodnika;
- Czasy przejazdów są tak obliczone, żeby zawodnicy mogli bez problemu zdążyć do kolejnych PKC;
- Prawidłowe policzenie czasu, to element rywalizacji i odpowiada za to załoga;
- Za wcześniejsze podanie przez uczestnika karty sędziemu lub spóźnienie zostanie nałożona kara określona w regulaminie;
- Pola „Wynik” i „Uwagi” wypełnia sędzia.