



REGULAMIN XIV ZŁOTU PLEJAD

*Łomnica
15-18 czerwca 2017*



WSTĘP

XIV Złot Plejad zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu.

PROGRAM

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Sobota, 1 kwietnia 2017r. o godz. 12:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 2 maja 2017r. o godz. 12:00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Biuro Zlotu: Hotel Osada Śnieżka

Czwartek, 15 czerwca 2017r., godz. 10:00-19:00

BADANIE KONTROLNE BK1

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek, 15 czerwca 2017r., godz. 10:30-19:30

I POSIEDZENIE ZSS

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek, 15 czerwca 2017r., godz. 19:00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek, 15 czerwca 2017r., ok. godz. 21:00

PRZEDSTARTOWA ODPRAWA ZAŁÓG:

Trasa Szosowa:

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek, 15 czerwca 2017r., godz. 20:00

Trasa Turystyczna – Szosowa:

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek, 15 czerwca 2017r., godz. 20:00

Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek, 15 czerwca 2017r., godz. 20:00

START ZLOTU PLEJAD

START ETAP I

Osada Śnieżka

Piątek, 16 czerwca 2017r., od godz. 8:00

META - Łomnica Osada Śnieżka

Piątek, 16 czerwca 2017r., ok. godz. 17:00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ ETAPU I

Hotel Osada Śnieżka

Piątek, 16 czerwca 2017r., ok. godz. 22:00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO ETAPU II

Hotel Osada Śnieżka

Piątek, 16 czerwca 2017r., ok. godz. 22:00

START ETAP II

Hotel Osada Śnieżka

Sobota, 17 czerwca 2017r., od godz. 8:00

META – Łomnica Osada Śnieżka

Sobota, 17 czerwca 2017r., ok. godz. 15:00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

Hotel Osada Śnieżka

Sobota, 17 czerwca 2017r., ok. godz. 19:00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Hotel Osada Śnieżka

Sobota, 17 czerwca 2017r., ok. godz. 21:00

ROZDANIE NAGRÓD

Hotel Osada Śnieżka

Sobota, 17 czerwca 2017r., ok. godz. 21:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Termin Zlot

Impreza odbędzie się w dniach 15 – 18 czerwca 2017r.

1.2. Nazwa imprezy

XIV Zlot Plejad

1.3. Lokalizacja Biura

Biuro Zlotu znajdować się będzie w Hotelu Osada Śnieżka:

Osada Śnieżka - Górski Kompleks Wypoczynkowy w Karkonoszach

58-508 Łomnica

ul. Spacerowa 8-13

1.4. Wpisowe

Koszt wpisowego wynosi 340 zł dla osoby dorosłej, 270 zł dla klubowiczów i 130 zł dla dzieci do lat 14.

Kategoria: Apacz 240 zł, Imprezowicz: 170 zł

1.5. Lokalizacja startu, mety

Etap I Start Jelenia Góra Plac Piastowski; meta Hotel Osada Śnieżka

Etap II Start Hotel Osada Śnieżka; meta Hotel Osada Śnieżka

1.6. Charakterystyka imprezy

XIV Zlot Plejad – jest to impreza towarzysko integracyjna nie dająca punktów do licencji rajdowej żadnego stopnia. Wszystkie próby na trasie szosowej będą przeprowadzone na terenach prywatnych (place) a długość poszczególnych prób nie przekroczy 1400m. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowane będą próby sprawnościowe wykonywane samochodami, poprzedzone PKC, próby zręcznościowe oraz zadania i pytania. Trasa Zlotu jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Tablice ogłoszeń, na których wywieszane będą wyniki, komunikaty oraz ważne informacje znajdują się w Biurze Zlotu.

1.8. Nr wizy 13/17 ZO PZM Wrocław

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa organizatora:

Subaru Import Polska sp. z o.o., SJS S.A., Automobilklub Karkonoski

2.2. Adres i kontakt:

Subaru Import Polska sp. z o.o.

ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków

www.zlot.subaru.pl, e-mail: zlot@subaru.pl

2.3. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący

Witold Rogalski

Prezes Zarządu Subaru Import Polska sp. z o.o.

Członkowie:

Wacław Kostecki

Prezes SJS S.A.

Wiesław Tymiński

2.4. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Bogdan Hurlak

Członkowie:

Wacław Kostecki

Szkoła Jazdy Subaru

Wiesław Tymiński

2.5. Główne osoby oficjalne

Koordynator Zlotu	Joanna Janik
Kierownik Biura Zlotu	Beata Młynek
Kierownik Serwisu / BK1	Konrad Tylman
Kierownik Sklepiku	Małgorzata Solarz
Kierownik Logistyki	Paweł Latała
Kierownik Komisji Obliczeń	TBA
Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Marek Kisiel

2.6 Organizacja ruchu na terenie Bazy Zlotu

Organizator zastrzega sobie prawo do organizacji ruchu na terenie Bazy Zlotu według zapotrzebowania lub uznania. Nie stosowanie się do narzuconej organizacji ruchu może skutkować narzuceniem kar punktowych do wykluczenia włącznie.

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1. Załogę stanowią minimum dwie osoby, określane jako kierowca i pilot oraz ewentualni sekretarze. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat, a pilot jeśli jest niepełnoletni musi posiadać pisemną zgodę opiekuna prawnego.
- 3.1.2. Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego lub w ostatnich trzech latach nie brała udziału w zawodach samochodowych jakiegokolwiek szczebla.
- 3.1.3. Pilot i sekretarze nie mogą prowadzić samochodu podczas Zlotu. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez nich, załoga może zostać wykluczona.
- 3.1.4. Podczas prób sprawnościowych wykonywanych samochodem znajdować się w nim może tylko kierowca i pilot.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1. Obecność na odprawie.
- 3.2.2. Przejazd trasy Zlotu z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3. Umieszczenie na samochodzie znaków identyfikacyjnych dostarczonych przez organizatora.
- 3.2.4. Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i nałożonych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz zgłoszeniowy umieszczony na stronie internetowej www.zlot.subaru.pl od dnia 01.04.2017r. godz. 12:00 do dnia 02.05.2017r. godz. 12.00.
- 3.3.2. Przez zgłoszenie załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Zlocie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Zlotu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.
- 3.3.3. W przypadku rezygnacji z udziału w XIV Zlocie Plejad po terminie 2 maja 2017r. rezygnującemu nie przysługuje zwrot kosztów.
- 3.3.4. Nie przewiduje się możliwości zmiany zgłoszonego przez uczestnika samochodu poza wyjątkowymi sytuacjami rozpatrywanymi indywidualnie przez organizatora.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1. Maksymalna liczba załóg startujących na danej trasie:
 - 50 załóg - Trasa Szosowa i Trasa Terenowa,

- 80 załóg - Trasa Turystyczno - Szosowa i Trasa Turystyczno – Terenowa

3.4.2. W przypadku zgłoszenia większej ilości załóg, o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora.**

3.4.3. Maksymalna, łączna liczba startujących załóg: 260.

3.5. Pojazdy dopuszczone do Zlotu

3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do Zlotu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS. Regulamin KJS znajduje się na stronie internetowej www.pzm.pl.

3.5.2. Do udziału w Zlocie Plejad dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe marki Subaru lub inne, indywidualnie dopuszczone przez organizatora.

3.5.3. Samochód biorący udział w Zlocie musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:

- gaśnicę samochodową,
- trójkąt odblaskowy,
- apteczkę.

3.5.4. Podczas Zlotu tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych.

3.6. Podział na klasy na Trasie Szosowej

3.6.1. Obowiązuje następujący podział na klasy:

- Wolnossąca - z silnikiem wolnossącym (w tym samochody z silnikiem Diesla)
- Turbo - z silnikiem z turbodoładowaniem
- Outlaw - samochody z nie homologowanymi przeróbkami (opis poniżej)

3.6.2. Modyfikacje klasyfikujące samochód do klasy Outlaw:

- nieseryjny sterownik / oprogramowanie silnika,
- układ wydechowy,
- sterowanie turbosprężarką,
- turbosprężarka inna od fabrycznej,
- przeróbki w zakresie układu dolotowego, w tym nie fabryczny filtr powietrza,
- jakiegokolwiek dodatkowe urządzenia, zakłócające, zmieniające sygnały elektryczne konieczne do sterowania pracą silnika pojazdu,
- używanie nie fabrycznych elementów układu paliwowego: pompa paliwa, wtryskiwacze,
- instalacje zasilania podtlenkiem azotu (tzw. nitro).

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w Zlocie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Pomoc w przymocowaniu numerów można uzyskać w serwisie po zarejestrowaniu się w Biurze Zlotu (15.06.2017).

5.2. Brak obu numerów podczas trwania Zlotu spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Biuro Zlotu (Hotel Osada Śnieżka)

Czwartek 15 czerwca 2017, godz. 10:00-19:00

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenie OC i NW samochodu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela samochodu do korzystania z pojazdu w przypadku kiedy kierowca nie jest jego właścicielem, dotyczy to również sytuacji w której pilot jest właścicielem auta (z wyłączeniem samochodów leasingowych).
- podpisana zgoda na publikowanie wizerunku

7. BADANIA KONTROLNE

7.1. Miejsce i czas

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek 15 czerwca 2017r., godz. 10:30 – 19:30

7.2. Wymagania dodatkowe

- 7.2.1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
- 7.2.2. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
- 7.2.3. Kaski ochronne dla załogi (zalecane jest używanie typu stosowanego w sporcie samochodowym).
- 7.2.4. Zderzaki: przedni i tylny.
- 7.2.5. Oznakowanie i dodatkowa reklama dostarczona przez organizatora zawodów.
- 7.2.6. Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji ECE, E. Opony typu „slick” są zabronione.
- 7.2.7. Podczas trwania etapów załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia w trakcie trwania zawodów badania na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu przy pomocy urządzenia elektronicznego (alkomatu). W przypadku stwierdzenia alkoholu w powietrzu wydychanym przez kierowcę załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.
- 7.2.8. Uczestnicy są obowiązani do udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub innych niebezpiecznych sytuacji.

8. ODPRAWA ZAŁÓG

8.1. Miejsce i czas

Trasa Szosowa:

- Hotel Osada Śnieżka

Czwartek 15 czerwca 2017r., godz. 20:00

Trasa Turystyczna – Szosowa:

- Hotel Osada Śnieżka

Czwartek 15 czerwca 2017r., godz. 20:00

Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

- Hotel Osada Śnieżka

Czwartek 26 maja 2017r., godz. 20:00

9. START ZLOTU

9.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Hotel Osada Śnieżka

Czwartek 15 czerwca 2017r., ok. godz. 21:00

9.2. Oficjalny start

Jelenia Góra (Cieplice) Plac Piastowski

Piątek 16 czerwca 2017r., od godz. 8:00

Start załóg wg listy startowej w odstępach minutowych lub dwuminutowych.

10. PRZEBIEG ZLOTU

10.1. Wydawanie kart drogowych

Karta drogowa na Etap I wydawana będzie w PKC 0

10.2. Park przedstartowy

W celu zapewnienia prawidłowego przebiegu startu Eapu I i Etapu II, zorganizowany będzie „park przedstartowy”.

Wjazd załogi do „parku przedstartowego” dozwolony jest nie wcześniej niż 30min. i nie później niż 15 min. przed godziną startu wg listy startowej.

Miejsce i organizacja „parku przedstartowego” zostanie opublikowana wraz z listą startową do Etapu I i Etapu II.

10.3. Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę Etapu I i Etapu II.

11. KLASYFIKACJE (zasady liczenia wyników oraz kary regulaminowe)

11.1 Trasa Szosowa i Trasa Terenowa

11.1.1. **(a)** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy załoga otrzyma 0,1 punktu (1s = 1pkt).

11.1.2. **(b)** Punktacja podczas prób zręcznościowych oraz pytań/zadań będzie liczona następująco :

- próba zręcznościowa lub pytanie/zadanie wykonane/zaliczone prawidłowo = 0 pkt.

- próba zręcznościowa lub pytanie/zadanie niezaliczone/niewykonane = 30 pkt.

11.1.3. Klasyfikacja końcowa w każdej klasie to suma punktów **a + b**.

Zwycięza załoga z najmniejszą liczbą punktów karnych.

11.2. Trasa Turystyczna - Szosowa i Trasa Turystyczna - Terenowa

11.2.1. **(a)** Punktacja podczas pytań/zadań będzie liczona następująco :

- pytanie / zadanie niezaliczone = 30 pkt.

- pytanie / zadanie zaliczone = 0 pkt.

11.2.2. **(b)** Punktacja podczas prób zręcznościowych będzie liczona następująco :

- próba zręcznościowa niezaliczona = 30 pkt.

- próba zręcznościowa zaliczona = 0 pkt.

(wykaz prób zręcznościowych oraz zasady naliczania punktów zostaną podane komunikatem organizatora)

11.2.3. **(c)** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy załoga otrzyma 0,1 punktu (1s = 1pkt).

11.2.4. Klasyfikacja końcowa na każdej trasie to suma punktów a + b + c.

Zwycięza załoga z najmniejszą liczbą punktów.

11.3. „TARYFA” czyli 150% czasu najlepszej załogi w klasie

11.3.1. Każda załoga, na każdej trasie, która pomyli trasę próby sprawnościowej wykonywanej samochodem lub próby tej nie ukończy otrzyma karę zwaną „TARYFA” czyli 150% czasu/punktów najlepszej załogi na tej próbie.

Karę tą otrzyma też każda inna załoga która prawidłowo pokona próbę lecz jej osiągnięty rezultat będzie wyższy niż 150% czasu/punktów zwycięzcy.

11.3.2. Każda załoga, na każdej trasie, która opuści (nie wystartuje) do próby sprawnościowej wykonywanej samochodem otrzyma karę 200% czasu/punktów najlepszej załogi na tej próbie.

11.4. Przyjmuje się, że wartość wagowa średnich zakładanych wyników na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem w stosunku do średnich zakładanych wyników pozostałych konkurencji będzie wynosić:

- Trasa Szosowa około 80% wartości ostatecznych wyników

- Trasa Terenowa około 70% wartości ostatecznych wyników

- Trasa Turystyczna Szosowa około 20% wartości ostatecznych wyników

- Trasa Turystyczna Terenowa około 30% wartości ostatecznych wyników

11.5. Obowiązujące dodatkowe kary regulaminowe przedstawia Załącznik nr 1 niniejszego Regulaminu.

11.6. O godzinie 19:00 na tablicy ogłoszeń zlokalizowanej w Hotelu Osada Śnieżka zostanie opublikowana **klasyfikacja końcowa prowizoryczna Plejad 2017**.

11.7. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych powinny być kierowane wyłącznie w formie pisemnej do osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami, w terminie 60 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

11.8. Zwycięza załoga z najmniejszą liczbą punktów karnych.

12. NAGRODY

12.1. Rozdanie nagród

Hotel Osada Śnieżka

Sobota 16 czerwca 2017r., ok. godz. 21:00

12.2. Nagrody

Za zajęcie miejsca I, II, III – po 2 puchary oraz nagrody rzeczowe.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Zlotu.

Kraków

Koordinator Zlotu

1 kwietnia 2017r.

Joanna Janik

Załącznik 1

Zasady liczenia wyników i kary regulaminowe.

Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
Spóźnienie na start powyżej 60 minut	100 pkt.
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	100 pkt.
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	100 pkt.
Brak wpisu w karcie drogowej	100 pkt.
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	100 pkt.
Niesportowe zachowanie	100 pkt.
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie opony	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	100 pkt.
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	100 pkt.
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	100 pkt.
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	100 pkt.
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	100 pkt.
Spóźnienie na PKC danej próby powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do próby
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota lub sekretarza	100 pkt.
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 pkt.
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	1000 pkt.

Załącznik 2

Klasyfikacja zespołowa

"Klasyfikacja Zespołowa" na stałe wpisała się już w złotowe zmagania. Uczestnicy, którzy chcą stworzyć zespół i stanąć ramie w ramie z zaprzyjaźnionymi załogami w szranki z innymi zgłoszonymi zespołami prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami. Jako "Zespół" definiujemy minimum 3 a maksimum 8 załóg. Do finalnego wyniku Zespołu wliczają się 4 załogi, które osiągnęły najlepsze wyniki na którejkolwiek trasie, przy czym z jednej trasy mogą być liczone wyniki nie więcej niż 2 załóg (czyli np. 2 z trasy Szosowej – klasa Wolnossąca lub jedna z Turystyczno-Szosowej, jedna z Terenowej). W skład Zespołu może wchodzić jedna załoga dealerska (jest to jedyny przypadek, gdy załoga dealerska może brać udział w "normalnej" klasyfikacji). Zespoły mogą się zgłaszać jako Zespoły "niezależne", lub "dealerskie". Jako, że kumoterstwo to nasza specjalność, Zespoły zgłaszające się pod oficjalną egidą swego dealera otrzymają w finalnej klasyfikacji 5% bonusu punktowego pod warunkiem, że dany dealer będzie obecny do zakończenia Złotu. Poniższa tabela prezentuje ilość punktów przyznawaną za zajęcie poszczególnego miejsca na danej trasie:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Rozważmy więc dla przykładu przypadek zespołu składającego się z 6 załóg. Trzy z nich startują na trasie Szosowej-Turbo, dwie na Terenowej i jedna na Turystyczno-Szosowej. Poszczególne załogi w Zespole zajęły następujące miejsca i uzyskały odpowiednie ilości punktów:

Załoga	Wynik	Punkty
Trasa Szosowa (turbo)		
Załoga A	3. miejsce	10
Załoga B	7. miejsce	4
Załoga C	9. miejsce	2
Trasa Terenowa		
Załoga D	1. miejsce	15
Załoga E	5. miejsce	6
Trasa Turystyczno-Szosowa		
Załoga F	8. miejsce	3

Ponieważ do punktacji wliczamy maksymalnie 4 załogi wynik załóg "C" oraz "F" (najsłabsze wyniki) nie będzie liczony. W sumie 4 najlepsze załogi zdobyły dla Zespołu 35 punktów. Gdyby Zespół startował pod oficjalną egidą autoryzowanego dealera otrzymał by dodatkowo 5% bonusu czyli osiągnął by wynik 36,75 co po zaokrągleniu daje 37 punktów i z takim właśnie wynikiem konkurował by z pozostałymi.

W zgłoszeniu Zespołu, który będzie startował pod egidą autoryzowanego dealera musi się znaleźć w odpowiednim miejscu pieczęć i podpis przedstawiciela dealera.

Zgłoszenia mogą zostać dostarczone do Biura Złotu w dniu rejestracji zawodników (15 czerwca) bądź też przesłane wcześniej mailowo na adres joanna.janik@subaru.pl

Poszczególne załogi zwycięskiego Zespołu oprócz pucharów otrzymają darmowe uczestnictwo w XV Złocie Plejad dla kierowcy i pilota. Jest więc o co walczyć!