



REGULAMIN XIII ZŁOTU PLEJAD

DŹWIRZYNO
26 – 29 maja 2016



WSTĘP

XIII Złot Plejad zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Piątek, 1 kwietnia 2016r. o godz. 12:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 2 maja 2016r. o godz. 12:00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Biuro Zlotu: Hotel Senator

Czwartek, 26 maja 2016r., godz. 10:00-19:00

BADANIE KONTROLNE BK1

Hotel Senator

Czwartek, 26 maja 2016r., godz. 10:30-19:30

I POSIEDZENIE ZSS

Hotel Senator

Czwartek, 26 maja 2016r., godz. 19:00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ

Hotel Senator

Czwartek, 26 maja 2016r., ok. godz. 21:00

PRZEDSTARTOWA ODPRAWA ZAŁÓG:

Trasa Szosowa:

- Hotel Senator

Czwartek, 26 maja 2016r., godz. 20:00

Trasa Turystyczna – Szosowa:

- Hotel Senator

Czwartek, 26 maja 2016r., godz. 20:00

Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

- Hotel Senator

Czwartek, 26 maja 2016r., godz. 20:00

START PLEJAD

Hotel Senator

Piątek, 27 maja 2016r., od godz. 9:00

META ETAP I

Hotel Senator

Piątek, 27 maja 2016r., ok. godz. 17:00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ ETAPU I

Hotel Senator

Piątek, 27 maja 2016r., ok. godz. 22:00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO ETAPU II

Hotel Senator

Piątek, 27 maja 2016r., ok. godz. 22:00

START ETAP II

Hotel Senator

Sobota, 28 maja 2016r., od godz. 9:00

META PLEJAD

Hotel Senator

Sobota, 28 maja 2016r., ok. godz. 15:00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

Hotel Senator

Sobota, 28 maja 2016r., ok. godz. 19:00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Hotel Senator

Sobota, 28 maja 2016r., ok. godz. 21:00

ROZDANIE NAGRÓD

Hotel Senator

Sobota, 28 maja 2016r., ok. godz. 21:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Termin Zlotu

Impreza odbędzie się w dniach 26 – 29 maja 2016r.

1.2. Nazwa imprezy

XIII Zlot Plejad

1.3. Lokalizacja Biura

Biuro Zlotu znajdować się będzie w Hotelu Senator:

HOTEL SENATOR

78-131, Dźwirzyno k. Kołobrzegu

Ul. Wyzwolenia 35

1.4. Wpisowe

Koszt wpisowego wynosi 280 zł dla osoby dorosłej, 240 zł dla klubowiczów i 100 zł dla dzieci do lat 14.

1.5. Lokalizacja startu, mety

Hotel Senator

1.6. Charakterystyka imprezy

XIII Zlot Plejad – jest to impreza towarzysko integracyjna nie dająca punktów do licencji rajdowej żadnego stopnia. Wszystkie próby na trasie szosowej będą przeprowadzone na terenach prywatnych (place) a długość poszczególnych prób nie przekroczy 1400m. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowane będą próby sprawnościowe wykonywane samochodami, poprzedzone PKC, próby zręcznościowe oraz zadania i pytania. Trasa Zlotu jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Tablice ogłoszeń, na których wywieszane będą wyniki, komunikaty oraz ważne informacje znajdują się w Biurze Zlotu oraz w hallu przy recepcji Hotelu Senator.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa organizatora:

Subaru Import Polska sp. z o.o., SJS S.A., PRO-DRIVING-TEAM Podkalicki

2.2. Adres i kontakt:

Subaru Import Polska sp. z o.o.

ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków

www.zlot.subaru.pl, e-mail: zlot@subaru.pl

2.3. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący	Witold Rogalski	Prezes Zarządu Subaru Import Polska sp. z o.o.
Członkowie:	Wacław Kostecki	Prezes SJS S.A.
	Mariusz Podkalicki	PRO-DRIVING-TEAM Podkalicki

2.4. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Poniński	ZO PZM Szczecin
Członkowie:	Wacław Kostecki	Szkoła Jazdy Subaru
	Wiesław Tymiński	Automobilklub Karkonoski

2.5. Główne osoby oficjalne

Koordynator Zlotu	Joanna Janik
Kierownik Biura Zlotu	Urszula Międzybrodzka
Kierownik Serwisu / BK1	Konrad Tylman
Kierownik Sklepiku	Małgorzata Solarz
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kocyba

2.6 Organizacja ruchu na terenie Bazy Zlotu

Organizator zastrzega sobie prawo do organizacji ruchu na terenie Bazy Zlotu według zapotrzebowania lub uznania. Nie stosowanie się do narzuconej organizacji ruchu może skutkować narzuceniem kar punktowych do wykluczenia włącznie.

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1. Załogę stanowią minimum dwie osoby, określane jako kierowca i pilot oraz ewentualni sekretarze. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat, a pilot jeśli jest niepełnoletni musi posiadać pisemną zgodę opiekuna prawnego.
- 3.1.2. Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego lub w ostatnich trzech latach nie brała udziału w zawodach samochodowych jakiegokolwiek szczebla.
- 3.1.3. Sekretarze nie mogą prowadzić samochodu podczas Zlotu. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez nich, załoga może zostać wykluczona.
- 3.1.4. Podczas prób sprawnościowych wykonywanych samochodem znajdować się w nim może tylko kierowca i pilot.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1. Obecność na odprawie.
- 3.2.2. Przejazd trasy Zlotu z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3. Umieszczenie na samochodzie znaków identyfikacyjnych dostarczonych przez organizatora.
- 3.2.4. Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i nałożonych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz zgłoszeniowy umieszczony na stronie internetowej www.zlot.subaru.pl od dnia 01.04.2016r. godz. 12:00 do dnia 01.05.2016r. godz. 12.00.
- 3.3.2. Przez zgłoszenie załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Zlocie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Zlotu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.
- 3.3.3. W przypadku rezygnacji z udziału w XIII Zlocie Plejad po terminie 2 maja 2016r. rezygnującemu nie przysługuje zwrot kosztów.
- 3.3.4. Nie przewiduje się możliwości zmiany zgłoszonego przez uczestnika samochodu poza wyjątkowymi sytuacjami rozpatrywanymi indywidualnie przez organizatora.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1. Maksymalna liczba załóg startujących na danej trasie:
 - 50 załóg - Trasa Szosowa i Trasa Terenowa,
 - 80 załóg - Trasa Szosowo - Turystyczna i Trasa Terenowo - Turystyczna
- 3.4.2. W przypadku zgłoszenia większej ilości załóg, o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora.**
- 3.4.3. Maksymalna, łączna liczba startujących załóg: 260.

3.5. Pojazdy dopuszczone do Zlotu

- 3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do Zlotu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS. Regulamin KJS znajduje się na stronie internetowej www.pzm.pl.
- 3.5.2. Do udziału w Zlocie Plejad dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe marki Subaru lub inne, indywidualnie dopuszczone przez organizatora.
- 3.5.3. Samochód biorący udział w Zlocie musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:
 - gaśnicę samochodową,
 - trójkąt odblaskowy,
 - apteczkę.
- 3.5.4. Podczas Zlotu tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych.

3.6. Podział na klasy na Trasie Szosowej

- 3.6.1. Obowiązuje następujący podział na klasy:
 - Wolnossąca - z silnikiem wolnossącym (w tym samochody z silnikiem Diesla) do klasy wolnossącej zaliczamy też Levorga 1.6T
 - Turbo - z silnikiem z turbodoładowaniem

- Outlaw
- samochody z nie homologowanymi przeróbkami (opis poniżej)

3.6.2. Modyfikacje klasyfikujące samochód do klasy Outlaw:

- nieseryjny sterownik / oprogramowanie silnika,
- układ wydechowy,
- sterowanie turbosprężarką,
- turbosprężarka inna od fabrycznej,
- przeróbki w zakresie układu dolotowego, w tym nie fabryczny filtr powietrza,
- jakiegokolwiek dodatkowe urządzenia, zakłócające, zmieniające sygnały elektryczne konieczne do sterowania pracą silnika pojazdu,
- używanie nie fabrycznych elementów układu paliwowego: pompa paliwa, wtryskiwacze,
- instalacje zasilania podtlenkiem azotu (tzw. nitro).

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w Zlocie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Pomoc w przymocowaniu numerów można uzyskać w serwisie po zarejestrowaniu się w Biurze Zlotu (26.05.2016).

5.2. Brak obu numerów podczas trwania Zlotu spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Biuro Zlotu (Hotel Senator)

Czwartek 26 maja 2016, godz. 10:00-19:00

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NW samochodu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela samochodu do korzystania z pojazdu w przypadku kiedy kierowca nie jest jego właścicielem, dotyczy to również sytuacji w której pilot jest właścicielem auta (z wyłączeniem samochodów leasingowych).
- podpisana zgoda na publikowanie wizerunku

7. BADANIA KONTROLNE

7.1. Miejsce i czas

Hotel Senator

Czwartek 26 maja 2016r., godz. 10:30 – 19:30

7.2. Wymagania dodatkowe

- 7.2.1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
- 7.2.2. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
- 7.2.3. Kaski ochronne dla załogi (zalecane jest używanie typu stosowanego w sporcie samochodowym).
- 7.2.4. Zderzaki: przedni i tylny.
- 7.2.5. Oznakowanie i dodatkowa reklama dostarczona przez organizatora zawodów.
- 7.2.6. Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji ECE, E. Opony typu „slick” są zabronione.

7.2.7. Podczas trwania etapów załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia w trakcie trwania zawodów badania na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu przy pomocy urządzenia elektronicznego (alkomatu). W przypadku stwierdzenia alkoholu w powietrzu wydychanym przez kierowcę załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.

7.2.8. Uczestnicy są obowiązani do udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub innych niebezpiecznych sytuacji.

8. ODPRAWA ZAŁÓG

8.1. Miejsce i czas

Trasa Szosowa:

- Hotel Senator Czwartek 26 maja 2016r., godz. 20:00

Trasa Turystyczna – Szosowa:

- Hotel Senator Czwartek 26 maja 2016r., godz. 20:00

Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

- Hotel Senator Czwartek 26 maja 2016r., godz. 20:00

9. START ZLOTU

9.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Hotel Senator Czwartek 26 maja 2016r., ok. godz. 21:00

9.2. Oficjalny start

Hotel Senator Piątek 27 maja 2016r., od godz. 9:00

Start załóg wg listy startowej w odstępach minutowych lub dwuminutowych.

10. PRZEBIEG ZLOTU

10.1. Wydawanie kart drogowych

Karta drogowa na Etap I wydawana będzie w PKC 0

10.2. Park przedstartowy

W celu zapewnienia prawidłowego przebiegu startu Etapu I i Etapu II, zorganizowany będzie „park przedstartowy”.

Wjazd załogi do „parku przedstartowego” dozwolony jest nie wcześniej niż 30min. i nie później niż 15 min. przed godziną startu wg listy startowej.

Miejsce i organizacja „parku przedstartowego” zostanie opublikowana wraz z listą startową do Etapu I i Etapu II.

10.3. Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę Etapu I i Etapu II.

11. KLASYFIKACJE (zasady liczenia wyników oraz kary regulaminowe)

11.1 Trasa Szosowa i Trasa Terenowa

11.1.1. **(a)** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy załoga otrzyma 0,1 punktu (1s = 1pkt).

11.1.2. **(b)** Punktacja podczas prób zręcznościowych oraz pytań/zadań będzie liczona następująco :

- próba zręcznościowa lub pytanie/zadanie wykonane/zaliczone prawidłowo = 0 pkt.

- próba zręcznościowa lub pytanie/zadanie niezaliczone/niewykonane = 30 pkt.

11.1.3. Klasyfikacja końcowa w każdej klasie to suma punktów **a + b**.

Zwycięża załoga z najmniejszą liczbą punktów karnych.

11.2. Trasa Turystyczna - Szosowa i Trasa Turystyczna - Terenowa

11.2.1. **(a)** Punktacja podczas pytań/zadań będzie liczona następująco :

- pytanie / zadanie niezaliczone = 30 pkt.

- pytanie / zadanie zaliczone = 0 pkt.

11.2.2. **(b)** Punktacja podczas prób zręcznościowych będzie liczona następująco :

- próba zręcznościowa niezaliczona = 30 pkt.

- próba zręcznościowa zaliczona = 0 pkt.

(wykaz prób zręcznościowych oraz zasady naliczania punktów zostaną podane komunikatem organizatora)

11.2.3. **(c)** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy załoga otrzyma 0,1 punktu (1s = 1pkt).

11.2.4. Klasyfikacja końcowa na każdej trasie to suma punktów **a + b + c. Zwycięża załoga z najmniejszą liczbą punktów.**

11.3. „TARYFA” czyli 150% czasu najlepszej załogi w klasie

11.3.1. Każda załoga, na każdej trasie, która pomyli trasę próby sprawnościowej wykonywanej samochodem lub próby tej nie ukończy otrzyma karę zwaną „TARYFA” czyli 150% czasu/punktów najlepszej załogi na tej próbie.

Karę tą otrzyma też każda inna załoga która prawidłowo pokona próbę lecz jej osiągnięty rezultat będzie wyższy niż 150% czasu/punktów zwycięzcy.

11.3.2. Każda załoga, na każdej trasie, która opuści (nie wystartuje) do próby sprawnościowej wykonywanej samochodem otrzyma karę 200% czasu/punktów najlepszej załogi na tej próbie.

11.4. Przyjmuje się, że wartość wagowa średnich zakładanych wyników na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem w stosunku do średnich zakładanych wyników pozostałych konkurencji będzie wynosić:

- | | |
|------------------------------|--|
| - Trasa Szosowa | około 80% wartości ostatecznych wyników |
| - Trasa Terenowa | około 70% wartości ostatecznych wyników |
| - Trasa Turystyczna Szosowa | około 20% wartości ostatecznych wyników |
| - Trasa Turystyczna Terenowa | około 30% wartości ostatecznych wyników |

11.5. Obowiązujące dodatkowe kary regulaminowe przedstawia Załącznik nr 1 niniejszego Regulaminu.

11.6. Około godziny 20:30 na tablicy ogłoszeń zlokalizowanej w Hotelu Senator zostanie opublikowana **klasyfikacja końcowa prowizoryczna** Plejad 2016. Uczestnicy mogą w ciągu 30 minut, do godziny 21:00 wyjaśniać w biurze zlotu ewentualne nieprawidłowości lub pomyłki w przedstawionych rezultatach.

11.7. Załogi dealerskie (właściciele / pracownicy dealerstw bądź serwisów) startujące na trasach Zlotu są umieszczane na listach wyników, lecz nie są klasyfikowane.

11.8. Zwycięża załoga z najmniejszą liczbą punktów karnych.

11.9. Klasyfikacja zespołowa załącznik nr 2.

12. NAGRODY

12.1. Rozdanie nagród

Hotel Senator

Sobota 28 maja 2016r., ok. godz. 21:00

12.2. Nagrody

Za zajęcie miejsca I, II, III – po 2 puchary oraz nagrody rzeczowe.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Zlotu.

Kraków

Koordinator Zlotu

01 kwiecień 2016r.

Joanna Janik

Załącznik 1

Zasady liczenia wyników i kary regulaminowe.

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 60 minut	100 pkt.
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	100 pkt.
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	100 pkt.
Brak wpisu w karcie drogowej	100 pkt.
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	100 pkt.
Niesportowe zachowanie	100 pkt.
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie opony	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	100 pkt.
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	100 pkt.
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	100 pkt.
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	100 pkt.
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	100 pkt.
Spóźnienie na PKC danej próby powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do próby
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota lub sekretarza	100 pkt.
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 pkt.
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	1000 pkt.

Załącznik 2

Klasyfikacja zespołowa

"Klasyfikacja Zespołowa" na stałe wpisała się już w zlotowe zmagania. Uczestnicy, którzy chcą stworzyć zespół i stanąć ramię w ramię z zaprzyjaźnionymi załogami w szranki z innymi zgłoszonymi zespołami prosimy o zapoznanie się z poniższymi zasadami.

Jako "Zespół" definiujemy minimum 3 a maksimum 8 załóg. Do finalnego wyniku Zespołu wliczają się 4 załogi, które osiągnęły najlepsze wyniki na którejkolwiek trasie, przy czym z jednej trasy mogą być liczone wyniki nie więcej niż 2 załóg (czyli np. 2 z trasy Szosowej-Wolnossącej, jedna z Turystyczno-Szosowej, jedna z Terenowej). W skład Zespołu może wchodzić jedna załoga dealerska (jest to jedyny przypadek, gdy załoga dealerska może brać udział w "normalnej" klasyfikacji). Zespoły mogą się zgłaszać jako Zespoły "niezależne", lub "dealerskie". Jako, że kumoterstwo to nasza specjalność, Zespoły zgłaszające się pod oficjalną egidą swego dealera otrzymają w finalnej klasyfikacji 5% bonusu punktowego pod warunkiem, że dany dealer będzie obecny do zakończenia Zlotu. Poniższa tabela prezentuje ilość punktów przyznawaną za zajęcie poszczególnego miejsca na danej trasie:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Rozważmy więc dla przykładu przypadek zespołu składającego się z 6 załóg. Trzy z nich startują na trasie Szosowej-Turbo, dwie na Terenowej i jedna na Turystyczno-Szosowej. Poszczególne załogi w Zespole zajęły następujące miejsca i uzyskały odpowiednie ilości punktów:

Załoga	Wynik	Punkty
Trasa Szosowa (turbo)		
Załoga A	3. miejsce	10
Załoga B	7. miejsce	4
Załoga C	9. miejsce	2
Trasa Terenowa		
Załoga D	1. miejsce	15
Załoga E	5. miejsce	6
Trasa Turystyczno-Szosowa		
Załoga F	8. miejsce	3

Ponieważ do punktacji wliczamy maksymalnie 4 załogi wynik załóg "C" oraz "F" (najsłabsze wyniki) nie będzie liczony. W sumie 4 najlepsze załogi zdobyły dla Zespołu 35 punktów. Gdyby Zespół startował pod oficjalną egidą autoryzowanego dealera otrzymał by dodatkowo 5% bonusu czyli osiągnął by wynik 36,75 co po zaokrągleniu daje 37 punktów i z takim właśnie wynikiem konkurował by z pozostałymi.

W zgłoszeniu Zespołu, który będzie startował pod egidą autoryzowanego dealera musi się znaleźć w odpowiednim miejscu pieczętka i podpis przedstawiciela dealera.

Zgłoszenia mogą zostać dostarczone do Biura Zlotu w dniu rejestracji zawodników (26 maja) bądź też przesłane wcześniej mailowo na adres joanna.janik@subaru.pl

Poszczególne załogi zwycięskiego Zespołu oprócz pucharów otrzymają darmowe uczestnictwo w XIV Zlocie Plejad dla kierowcy i pilota. Jest więc o co walczyć!