



# REGULAMIN XI ZŁOTU PLEJAD

*WISŁA*  
*19 - 22 czerwca 2014*



## WSTĘP

**XI Zlot Plejad** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek 1 kwietnia 2014 o godz. 12:00

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Piątek 16 maja 2014 o godz. 12:00

### ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Biuro Zlotu: Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 10:00-19:00

### BADANIE KONTROLNE BK1

Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 10:30-19:30

### I POSIEDZENIE ZSS

Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 19:00

### PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ

Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, ok. godz. 21:00

### PRZEDSTARTOWA ODPRAWA ZAŁÓG:

#### Trasa Szosowa:

- Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 20:00

#### Trasa Turystyczna – Szosowa:

- Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 20:00

#### Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

- Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 20:00

### START PLEJAD

Hotel Stok

Piątek 20 czerwca 2014, od godz. 8:00

### META ETAP I

Hotel Stok

Piątek 20 czerwca 2014, ok. godz. 16:00

### OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI ETAPU I

Hotel Stok

Piątek 20 czerwca 2014, ok. godz. 21:00

### PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO ETAPU II

Hotel Stok

Piątek 20 czerwca 2014, ok. godz. 21:00

### START ETAP II

Hotel Stok

Sobota 21 czerwca 2014, od godz. 8:00

### META PLEJAD

Hotel Stok

Sobota 21 czerwca 2014, ok. godz. 15:00

### OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Hotel Stok

Sobota 21 czerwca 2014, ok. godz. 21:00

### ROZDANIE NAGRÓD

Hotel Stok

Sobota 21 czerwca 2014, ok. godz. 21:00

# 1. USTALENIA OGÓLNE

## 1.1 Termin Zlotu

Impreza odbędzie się w dniach 19 – 22 czerwca 2014 r.

## 1.2 Nazwa imprezy

XI Zlot Plejad

## 1.3 Lokalizacja Biura

Biuro Zlotu znajdować się będzie w Hotelu Stok:

*Hotel STOK*

*43-460 WISŁA*

*ul. Jawornik 52A*

*N 49° 39' 31" 50'''*

*E 18° 49' 35" 93'''*

## 1.4 Wpisowe

Koszt wpisowego wynosi 350 zł dla osoby dorosłej, 320 zł dla klubowiczów i 180 zł dla dzieci do lat 14.

## 1.5 Lokalizacja startu, mety

Hotel Stok

## 1.6 Charakterystyka imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowane będą próby sprawnościowe wykonywane samochodami, poprzedzone PKC, próby zręcznościowe oraz zadania i pytania. Trasa Zlotu jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

# 2. ORGANIZACJA I OPIS

## 2.1 Nazwa organizatora:

Subaru Import Polska sp. z o.o., Szkoła Jazdy Subaru S.A., Horizont, Automobilklub Krakowski., Automobilklub Karkonoski

## 2.2 Adres i kontakt:

Subaru Import Polska sp. z o.o.

ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków

[www.zlot.subaru.pl](http://www.zlot.subaru.pl), e-mail: [zlot@subaru.pl](mailto:zlot@subaru.pl)

## 2.3 Komitet Organizacyjny

Przewodniczący	Witold Rogalski	Prezes Zarządu Subaru Import Polska sp. z o.o.
Członkowie:	Grzegorz Boksa	Horizont

## 2.4 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marek Bafia	Simako sp. z o.o.
Członkowie:	Paweł Owczyński	Automobilklub Krakowski
	Wiesław Tymiński	Automobilklub Karkonoski

## 2.5 Główne osoby oficjalne

Koordynator Zlotu	Marcin Solarz
Kierownik ds. sportowych	Marek Bafia
Kierownik Biura Zlotu	Beata Młynek
Kierownik Serwisu	Konrad Tylman
Kierownik Sklepiku	Małgorzata Solarz
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kocyba

## 2.6 Organizacja ruchu na terenie Bazy Zlotu

Organizator zastrzega sobie prawo do organizacji ruchu na terenie Bazy Zlotu według zapotrzebowania lub uznania. Nie stosowanie się do narzuconej organizacji ruchu może skutkować narzuceniem kar punktowych do wykluczenia włącznie.

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią minimum dwie osoby, określane jako kierowca i pilot oraz ewentualni sekretarze. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat, a pilot jeśli jest niepełnoletni musi posiadać pisemną zgodę opiekuna prawnego.
- 3.1.2 Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego lub w ostatnich trzech latach nie brała udziału w zawodach samochodowych jakiegokolwiek szczebla.
- 3.1.3 Pilot i sekretarze nie mogą prowadzić samochodu podczas Zlotu. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez nich, załoga może zostać wykluczona.
- 3.1.4 Podczas prób sprawnościowych wykonywanych samochodem znajdować się w nim może tylko kierowca i pilot.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie.
- 3.2.2 Przejazd trasy Zlotu z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie na samochodzie znaków identyfikacyjnych dostarczonych przez organizatora.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i nałożonych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz zgłoszeniowy umieszczony na stronie internetowej [www.zlot.subaru.pl](http://www.zlot.subaru.pl) od dnia 01.04.2014 godz. 12:00 do dnia 16.05.2014 godz. 12.00.
- 3.3.2 Przez zgłoszenie załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Zlocie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Zlotu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.
- 3.3.3 W przypadku rezygnacji z udziału w XI Zlocie Plejad po terminie 16 maja 2014 rezygnującemu nie przysługuje zwrot kosztów.
- 3.3.4 Nie przewiduje się możliwości zmiany zgłoszonego przez uczestnika samochodu poza wyjątkowymi sytuacjami rozpatrywanymi indywidualnie przez organizatora.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba załóg startujących na danej trasie: 75.
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 75 załóg na trasę o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora.**
- 3.4.3 Maksymalna, łączna liczba startujących załóg: 300.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone do Zlotu

- 3.5.1 Wszystkie samochody zgłoszone do Zlotu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS. Regulamin KJS znajduje się na stronie internetowej [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) w zakładce regulaminy.
- 3.5.2 Do udziału w Zlocie Plejad dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe marki Subaru lub inne, indywidualnie dopuszczone przez organizatora.
- 3.5.3 Samochód biorący udział w Zlocie musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:
  - gaśnicę samochodową,
  - trójkąt odblaskowy,
  - apteczkę.
- 3.5.8 Podczas Zlotu tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych.

### 3.6 Podział na klasy na Trasie Szosowej

- 3.6.1 Obowiązuje następujący podział na klasy:
  - Wolnossąca            - z silnikiem wolnossącym (w tym samochody z silnikiem Diesla)
  - Turbo                - z silnikiem z turbodoładowaniem
  - Outlaw               - samochody z nie homologowanymi przeróbkami (opis poniżej)

### 3.6.2 Modyfikacje klasyfikujące samochód do klasy Outlaw:

- sterownik silnika,
- układ wydechowy,
- sterowanie turbosprężarką,
- turbosprężarka inna od fabrycznej,
- przeróbki w zakresie układu dolotowego, w tym nie fabryczny filtr powietrza,
- jakiegokolwiek dodatkowe urządzenia, zakłócające, zmieniające sygnały elektryczne konieczne do sterowania pracą silnika pojazdu,
- używanie nie fabrycznych elementów układu paliwowego: pompa paliwa, wtryskiwacze,
- instalacje zasilania podtlenkiem azotu (tzw. nitro).

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Zlocie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Pomoc w przymocowaniu numerów można uzyskać w serwisie po zarejestrowaniu się w Biurze Zlotu (19.06.2014). Brak obu numerów podczas trwania Zlotu spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1 Miejsce i czas

Biuro Zlotu (Hotel Stok)

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 10:00-19:00

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NW samochodu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota (z wyłączeniem samochodów leasingowych).

## 7. BADANIA KONTROLNE

### 7.1 Miejsce i czas

Hotel Stok

Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 10:30 – 19:30

### 7.2 Wymagania dodatkowe

- 7.2.1 Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
- 7.2.2 Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
- 7.2.3 Kaski ochronne dla załogi (zalecane jest używanie typu stosowanego w sporcie samochodowym).
- 7.2.4 Zderzaki: przedni i tylny.
- 7.2.5 Oznakowanie i dodatkowa reklama dostarczona przez organizatora zawodów.
- 7.2.6 Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji ECE, E. Opony typu „slick” są zabronione.
- 7.2.7 Podczas trwania etapów załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia w trakcie trwania zawodów badania na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu przy pomocy urządzenia elektronicznego (alkomatu).

7.2.8 Uczestnicy są obowiązani do udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub innych niebezpiecznych sytuacji.

## 8. ODPRAWA ZAŁÓG

### 8.1 Miejsce i czas

#### Trasa Szosowa:

- Hotel Stok Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 19:00

#### Trasa Turystyczna – Szosowa:

- Hotel Stok Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 19:00

#### Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

- Hotel Stok Czwartek 19 czerwca 2014, godz. 19:00

## 9. START ZLOTU

### 9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Hotel Stok Czwartek 19 czerwca 2014, ok. godz. 21:00

### 9.2 Oficjalny start

Hotel Stok Piątek 20 czerwca 2014, od godz. 8:00

Start załóg wg listy startowej w odstępach minutowych lub dwuminutowych.

## 10. PRZEBIEG ZLOTU

### 10.1 Wydawanie kart drogowych

Karta drogowa na Etap I wydawana będzie w PKC 0

### 10.2 Park przedstartowy

W celu zapewnienia prawidłowego przebiegu startu Eapu I i Etapu II, zorganizowany będzie „park przedstartowy”.

Wjazd załogi do „parku przedstartowego” dozwolony jest nie wcześniej niż 30min.

i nie później niż 15 min. przed godziną startu wg listy startowej.

Miejsce i organizacja „parku przedstartowego” zostanie opublikowana wraz z listą startową do Etapu I i Etapu II.

### 10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę Etapu I i Etapu II.

## 11. KLASYFIKACJE (zasady liczenia wyników oraz kary regulaminowe)

### 11.1 Trasa Szosowa i Trasa Terenowa

11.1.1 **(a)** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy załoga otrzyma 0,1 punktu (1s = 1pkt).

11.1.2 **(b)** Punktacja podczas prób zręcznościowych oraz pytań/zadań będzie liczona następująco :

- próba zręcznościowa lub pytanie/zadanie wykonane/zaliczone prawidłowo = 0 pkt. (zero punktów)

- próba zręcznościowa lub pytanie/zadanie niezaliczone/niewykonane = 30 pkt.

11.1.3 Klasyfikacja końcowa w każdej klasie to suma punktów **a + b**

### 11.2 Trasa Turystyczna - Szosowa i Trasa Turystyczna - Terenowa

11.2.1 **(a)** Punktacja podczas pytań/zadań będzie liczona następująco :

- pytanie / zadanie niezaliczone = 0 pkt.

- pytanie / zadanie zaliczone = 30 pkt.

11.2.2 **(b)** Punktacja podczas prób zręcznościowych będzie liczona następująco :

- próba zręcznościowa niezaliczona = 0 pkt.

- próba zręcznościowa zaliczona = do max 30 pkt.

(wykaz prób zręcznościowych oraz zasady naliczania punktów zostaną podane komunikatem organizatora)

11.2.3 (c) Pomiar czasu na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy załoga otrzyma 0,1 punktu (1s = 1pkt).

11.2.4 Klasyfikacja końcowa to suma i różnica punktów : **a + b – c**

### 11.3 „TARYFA” czyli 150% czasu najlepszej załogi w klasie

11.3.1 Każda załoga, na każdej trasie, która pomyli trasę próby sprawnościowej wykonywanej samochodem lub próby tej nie ukończy otrzyma karę zwaną „TARYFA” czyli 150% czasu/punktów najlepszej załogi na tej próbie.

Karę tą otrzyma też każda inna załoga która prawidłowo pokona próbę lecz jej osiągnięty rezultat będzie wyższy niż 150% czasu/punktów zwycięzcy.

11.3.2 Każda załoga, na każdej trasie, która opuści (nie wystartuje) do próby sprawnościowej wykonywanej samochodem otrzyma karę 200% czasu/punktów najlepszej załogi na tej próbie.

11.4 Przyjmuje się, że wartość wagowa osiągniętych wyników na próbach sprawnościowych wykonywanych samochodem w stosunku do pozostałych konkurencji będzie wynosić :

- Trasa Szosowa                                   około **70%** wartości ostatecznych wyników
- Trasa Terenowa                               około **60%** wartości ostatecznych wyników
- Trasa Turystyczna Szosowa               około **20%** wartości ostatecznych wyników
- Trasa Turystyczna Terenowa              około **20%** wartości ostatecznych wyników

11.5 Obowiązujące dodatkowe kary regulaminowe przedstawia Załącznik nr 1 niniejszego Regulaminu.

## 12. NAGRODY

### 12.1 Rozdanie nagród

Hotel Stok

Sobota 21 czerwca 2014, ok. godz. 21:00

### 12.2 Nagrody

- za zajęcie miejsca I, II, III w klasie – po 2 puchary oraz nagrody rzeczowe.
- w klasie Outlaw puchary i nagrody rzeczowe przyznawane są tylko za zajęcie I miejsca.

## 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Zlotu.

Kraków  
01 kwiecień 2014

Koordinator Zlotu  
Marcin Solarz

## Załącznik 1

### Zasady liczenia wyników i kary regulaminowe.

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 60 minut	100 pkt.
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	100 pkt.
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	100 pkt.
Brak wpisu w karcie drogowej	100 pkt.
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	100 pkt.
Niesportowe zachowanie	100 pkt.
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie opony	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami ( za każdą linię)	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	100 pkt.
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	100 pkt.
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	100 pkt.
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	100 pkt.
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	100 pkt.
Spóźnienie na PKC danej próby powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do próby
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota lub sekretarza	100 pkt.
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 pkt.
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	1000 pkt.