



REGULAMIN IX ZŁOTU PLEJAD

BEŁCHATÓW
07-10 czerwca 2012



WSTĘP

IX Zlot Plejad zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Niedziela 1 kwietnia 2012 o godz. 12:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek 10 maja 2012 o godz. 12:00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Biuro Zlotu: Hotel Wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 10:00-19:00

BADANIE KONTROLNE BK1

Hotel Wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 10:30-19:30

I POSIEDZENIE ZSS

Hotel Wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 20:00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ

Hotel Wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, ok. godz. 21:00

PRZEDSTARTOWA ODPRAWA ZAŁÓG:

Trasa Szosowa:

- Hotel Wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 20:00

Trasa Turystyczna – Szosowa:

- Hotel Wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 20:00

Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

- Hotel wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 20:00

START PLEJAD

Hotel Wodnik

Piątek 8 czerwca 2012, od godz. 8:00

META ETAP I

Hotel Wodnik

Piątek 8 czerwca 2012, ok. godz. 16.00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI ETAPU I

Hotel Wodnik

Piątek 9 czerwca 2012, ok. godz. 21:00

PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO ETAPU II

Hotel Wodnik

Piątek 8 czerwca 2012, ok. godz. 21:00

START ETAP II

Hotel Wodnik

Sobota 9 czerwca 2012, od godz. 9:00

META PLEJAD

Hotel Wodnik

Sobota 9 czerwca 2012, ok. godz. 15:00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Hotel Wodnik

Sobota 9 czerwca 2012, ok. godz. 21:00

ROZDANIE NAGRÓD

Hotel Wodnik

Sobota 9 czerwca 2012, ok. godz. 21:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Termin Zlotu

Impreza odbędzie się w dniach 7-10 czerwca 2012 r.

1.2 Nazwa imprezy

IX Zlot Plejad

1.3 Lokalizacja Biura

Biuro Zlotu znajdować się będzie w Hotelu Wodnik:

Hotel Wodnik

Stok k/Belchatowa

97-400 Belchatów

N 51o16'47.00'

E 19o21'49.00'

1.4 Wpisowe

Koszt wpisowego wynosi 250 zł dla osoby dorosłej, 220 zł dla klubowiczów i 140 zł dla dzieci do lat 14.

1.5 Lokalizacja startu, mety

Hotel Wodnik.

1.6 Charakterystyka imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowane będą próby sprawnościowe wykonywane samochodami poprzedzone PKC, próby zręcznościowe oraz zadania i pytania. Trasa Zlotu jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa organizatora:

Subaru Import Polska sp. z o.o., Schnug Dystrybucja sp. z o.o., Automobilklub Zachód, Łódzki Związek Motorowy „Motosportklub”.

2.2 Adres i kontakt:

Subaru Import Polska sp. z o.o.

ul. Josepha Conrada 51, 31-357 Kraków

www.zlot.subaru.pl, e-mail: zlot@subaru.pl

2.3 Komitet Organizacyjny

Przewodniczący	Witold Rogalski	Prezes Zarządu Subaru Import Polska sp. z o.o.
Członkowie:	Tomasz Kamiński	Prezes Zarządu Schnug Dystrybucja sp. z o.o.
	Michał Żywarski	Wiceprezes Zarządu Schnug Dystrybucja sp. z o.o.

2.4 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Tomasz Kamiński
Członek	Adam Rzepkowski

2.5 Główne osoby oficjalne

Koordynator Zlotu	Marcin Solarz
Kierownik Biura Zlotu	Beata Młynek
Kierownik Serwisu	Konrad Tylman
Kierownik Sklepiku	Małgorzata Solarz
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kocyba

2.6 Organizacja ruchu na terenie Bazy Zlotu

Organizator zastrzega sobie prawo do organizacji ruchu na terenie Bazy Zlotu według zapotrzebowania lub uznania. Nie stosowanie się do narzuconej organizacji ruchu może skutkować narzuceniem kar punktowych do wykluczenia włącznie.

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią minimum dwie osoby, określane jako kierowca i pilot oraz ewentualni sekretarze. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat, a pilot jeśli jest niepełnoletni musi posiadać pisemną zgodę opiekuna prawnego.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot i sekretarze nie mogą prowadzić samochodu podczas Zlotu. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez nich, załoga może zostać wykluczona.
- 3.1.4 Podczas prób sprawnościowych wykonywanych samochodem znajdować się w nim może tylko kierowca i pilot.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie.
- 3.2.2 Przejazd trasy Zlotu z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie na samochodzie znaków identyfikacyjnych dostarczonych przez organizatora.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i nałożonych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz zgłoszeniowy umieszczony na stronie www.zlot.subaru.pl od dnia 01.04.2012 godz. 12:00 do dnia 10.05.2012 godz. 12.00.
- 3.3.2 Przez zgłoszenie załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Zlocie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Zlotu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.
- 3.3.3 W przypadku rezygnacji z udziału w IX Zlocie Plejad po terminie 17 maja 2012 rezygnującemu nie przysługuje zwrot kosztów.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba załóg startujących na danej trasie: 100.
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg na trasę o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora.**
- 3.4.3 Łączna liczba startujących załóg: 300.

3.5 Pojazdy dopuszczone do Zlotu

Wszystkie samochody zgłoszone do Zlotu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS. Regulamin KJS znajduje się na stronie internetowej www.pzm.pl w zakładce regulaminy. Do udziału w Zlocie Plejad dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe marki Subaru lub inne, indywidualnie dopuszczone przez organizatora.

3.6 Podział na klasy na Trasie Szosowej

3.6.1 Obowiązuje następujący podział na klasy:

- Wolnossąca - z silnikiem wolnossącym (w tym samochody z silnikiem Diesla)
- Turbo - z silnikiem z turbodoładowaniem
- Outlaw - samochody z nie homologowanymi przeróbkami (opis poniżej)

3.6.2 Modyfikacje klasyfikujące samochód do klasy Outlaw:

- sterownik silnika,
- układ wydechowy,
- sterowanie turbosprężarką,
- turbosprężarka inna od fabrycznej,
- przeróbki w zakresie układu dolotowego, w tym nie fabryczny filtr powietrza,
- jakiegokolwiek dodatkowe urządzenia, zakłócające, zmieniające sygnały elektryczne konieczne do sterowania pracą silnika pojazdu,
- używanie nie fabrycznych elementów układu paliwowego: pompa paliwa, wtryskiwacze,
- instalacje zasilania podtlenkiem azotu (tzw. nitro).

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Zlocie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu.

Pomoc w przymocowaniu numerów można uzyskać w serwisie po zarejestrowaniu się w Biurze Zlotu (07.06.2011).

Brak obu numerów podczas trwania Zlotu spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Biuro Zlotu (Hotel Wodnik)

Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 10:00-19:00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NW samochodu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Hotel Wodnik

Czwartek 7 czerwca 2012, 10:30 – 19:30

7.2 Wymagania dodatkowe

- 7.2.1 Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
- 7.2.2 Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
- 7.2.3 Kaski ochronne dla załogi (zalecane jest używanie typu stosowanego w sporcie samochodowym).
- 7.2.4 Zderzaki: przedni i tylny.
- 7.2.5 Oznakowanie i dodatkowa reklama dostarczona przez organizatora zawodów.
- 7.2.6 Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi wyposażone w handlowe opon szosowe. Opony typu „slik” są zabronione.
- 7.2.7 Podczas trwania etapów załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia w trakcie trwania zawodów badania na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu przy pomocy urządzenia elektronicznego (alkomatu).
- 7.2.8 Uczestnicy są obowiązani do udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub innych niebezpiecznych sytuacji.

8. ODPRAWA ZAŁÓG

8.1 Miejsce i czas

Trasa Szosowa:

- Hotel Wodnik Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 20:00

Trasa Turystyczna – Szosowa:

- Hotel Wodnik Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 20:00

Trasa Terenowa oraz Turystyczna – Terenowa:

- Hotel wodnik Czwartek 7 czerwca 2012, godz. 20:00

Powyższe wartości zostaną podane komunikatem organizatora po ostatecznym zatwierdzeniu trasy a przed rozpoczęciem Zlotu.

11.5 Obowiązujące dodatkowe kary regulaminowe przedstawia Załącznik nr 1 niniejszego Regulaminu.

12. NAGRODY

12.1 Rozdanie nagród

Hotel Wodnik

Sobota 9 czerwca 2012, ok. godz. 21:00

12.2 Nagrody

- za zajęcie miejsca I, II, III w klasie – po 2 puchary oraz nagrody rzeczowe.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Zlotu.

Kraków

01 kwiecień 2012

Koordinator Zlotu

Marcin Solarz

Załącznik 1

Zasady liczenia wyników i kary regulaminowe.

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 60 minut	100 pkt.
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	100 pkt.
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	100 pkt.
Brak wpisu w karcie drogowej	100 pkt.
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	100 pkt.
Niesportowe zachowanie	100 pkt.
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie opony	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	100 pkt.
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	100 pkt.
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	100 pkt.
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	100 pkt.
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	100 pkt.
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota lub sekretarza	100 pkt.
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 pkt.
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	1000 pkt.