



**REGULAMIN  
VIII ZŁOTU PLEJAD  
GRONÓW  
23-26 CZERWCA 2011**

## **Wstęp**

**VIII Złot Plejad** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## **PROGRAM**

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Piątek 1 kwietnia 2011 o godz. 10:00

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Poniedziałek 16 maja 2011 o godz. 12:00

### **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Biuro Złotu, Hotel Bukowy Dworek

Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 10:00-19:00

### **BADANIE KONTROLNE BK1**

Hotel Bukowy Dworek

Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 10:30-19:30

### **I POSIEDZENIE ZSS**

Hotel Bukowy Dworek

Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 20:00

### **PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ**

Hotel Bukowy Dworek

Czwartek 23 czerwca 2011, ok. godz. 21:00

### **PRZEDSTARTOWA ODPRAWA ZAWODNIKÓW:**

**Trasa Szosowa** Hotel Bukowy Dworek

Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 20:00

**Trasa Turystyczna** Hotel Bukowy Dworek

Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 20:00

**Trasa Terenowa** Hotel Bukowy Dworek

Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 20:00

### **START PLEJAD**

Hotel Bukowy Dworek

Piątek 24 czerwca 2011, od godz. 9:00

### **META ETAP I**

Hotel Bukowy Dworek

Piątek 24 czerwca 2011, ok. godz. 17.00

### **PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO ETAPU II**

Hotel Bukowy Dworek

Piątek 24 czerwca 2011, ok. godz. 21:00

### **START ETAP II**

Hotel Bukowy Dworek

Sobota 25 czerwca 2011, od godz. 9:00

### **META PLEJAD**

Hotel Bukowy Dworek

Sobota 25 czerwca 2011, ok. godz. 15:00

## **OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Hotel Bukowy Dworek

Sobota 25 czerwca 2011, ok. godz. 21:00

## **ROZDANIE NAGRÓD**

Hotel Bukowy Dworek

Sobota 25 czerwca 2011, ok. godz. 21:00

# **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1 Termin zawodów**

Zawody odbędą się w dniach 24-25 czerwca 2011 r.

### **1.2 Nazwa zawodów**

VIII Złot Plejad

### **1.3 Lokalizacja Biura**

Biuro Złotu znajdować się będzie w Hotelu Bukowy Dworek.

### **1.4 Wpisowe**

Koszt wpisowego wynosi 210 zł dla osoby dorosłej, 180 zł dla klubowiczów i 110 zł dla dzieci do lat 14.

### **1.5 Lokalizacja startu, mety**

Zarówno start jak i meta (pierwszego i drugiego etapu/dnia zawodów) zlokalizowane będą w Hotelu Bukowy Dworek.

### **1.6 Charakterystyka zawodów**

Zawody zostaną przeprowadzone w ciągu dwóch dni i składają się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowane będą próby sprawnościowe poprzedzone PKC oraz próby towarzyskie i zręcznościowe. Trasa zawodów jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

# **2. ORGANIZACJA I OPIS**

### **2.1 Nazwa organizatora:**

Subaru Import Polska sp. z o.o., Schnug Polska sp. z o.o., Automobilklub Zachód

### **2.2 Adres i kontakt:**

Subaru Import Polska sp. z o.o.  
Ul. Josepha Conrada 51 , 31-357 Kraków  
[www.zlot.subaru.pl](http://www.zlot.subaru.pl), e-mail: [zlot@subaru.pl](mailto:zlot@subaru.pl)

### **2.3 Komitet Organizacyjny**

Przewodniczący	Witold Rogalski	Prezes Zarządu Subaru Import Polska sp. z o.o.
Członkowie:	Tomasz Kamiński	Prezes Zarządu Schnug Polska sp. z o.o.
	Jacek Śmigieński	Schnug Polska sp. z o.o.

### **2.4 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Tomasz Kamiński
Członek	Marek Kisiel
Członek	Grzegorz Doliński

### **2.5 Główne osoby oficjalne**

Koordynator Złotu	Marcin Solarz
Kierownik Serwisu	Konrad Tylman
Kierownik Biura Złotu	Beata Młynek
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kocyba

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią minimum dwie osoby, określane jako kierowca i pilot oraz ewentualni sekretarze. Kierowca musi mieć ukończone 18 lat, a pilot jeśli jest niepełnoletni musi posiadać pisemną zgodę opiekuna prawnego.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot i sekretarze nie mogą prowadzić samochodu podczas zawodów. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez nich, załoga może zostać wykluczona.
- 3.1.4 Podczas prób zręcznościowych wykonywanych samochodem znajdować się w nim może tylko kierowca i pilot.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie zawodników
- 3.2.2 Przejazd trasy Zawodów z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie na samochodzie znaków identyfikacyjnych dostarczonych przez organizatora.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i nałożonych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz zgłoszeniowy umieszczony na stronie [www.zlot.subaru.pl](http://www.zlot.subaru.pl) do dnia 16.05.2011 do godz. 12:00.
- 3.3.2 Przez zgłoszenie załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Zlotu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 100 na każdej trasie
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora.**

### 3.5 Pojazdy dopuszczone do Zlotu

Wszystkie samochody zgłoszone do Zlotu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS. Regulamin KJS znajduje się na stronie internetowej [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) w zakładce regulaminy. Do udziału w Zlocie Plejad dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe marki Subaru lub inne, indywidualnie dopuszczone przez organizatora.

### 3.6 Podział na klasy na trasie szosowej

- 3.6.1 Obowiązuje następujący podział na klasy:
  - Wolnossąca - z silnikiem wolnossącym (w tym samochody z silnikiem Diesla)
  - Turbo - z silnikiem z turbodoładowaniem
  - Outlaw - samochody z nie homologowanymi przeróbkami (opis poniżej)
- 3.6.2 Modyfikacje klasyfikujące samochód do klasy Outlaw:
  - sterownik silnika,
  - układ wydechowy,
  - sterowanie turbosprężarką,
  - turbosprężarka inna od fabrycznej,
  - przeróbki w zakresie układu dolotowego, w tym nie fabryczny filtr powietrza,
  - jakiegokolwiek dodatkowe urządzenia, zakłócające, zmieniające sygnały elektryczne konieczne do sterowania pracą silnika pojazdu,
  - używanie nie fabrycznych elementów układu paliwowego: pompa paliwa, wtryskiwacze,
  - instalacje zasilania podtlenkiem azotu (tzw. nitro).

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1** Kierowcy uczestniczący w Zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Pomoc w przymocowaniu numerów można uzyskać w serwisie po zarejestrowaniu się w Biurze Złotu (23.06.2011).

Brak obu numerów podczas trwania zawodów spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1 Miejsce i czas

Biuro Złotu (Hotel Bukowy Dworek)      Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 10:00-19:00

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NW samochodu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## 7. BADANIA KONTROLNE

### 7.1 Miejsce i czas

Hotel Bukowy Dworek      Czwartek 23 czerwca 2011, 10:30 – 19:30

### 7.2 Wymagania dodatkowe

- 7.2.1 Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
- 7.2.2 Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
- 7.2.3 Kaski ochronne dla załogi (zalecane jest używanie typu stosowanego w sporcie samochodowym).
- 7.2.4 Zderzaki: przedni i tylny.
- 7.2.5 Oznakowanie i dodatkowa reklama dostarczona przez organizatora zawodów.
- 7.2.6 Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi wyposażone w handlowe opony szosowe. Opony typu „slik” są zabronione.
- 7.2.7 Podczas trwania etapów załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia w trakcie trwania zawodów badania na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu przy pomocy urządzenia elektronicznego (alkomat).
- 7.2.8 Uczestnicy są obowiązani do udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub innych niebezpiecznych sytuacji

## 8. ODPRAWA ZAWODNIKÓW

### 8.1 Miejsce i czas

<b>Trasa Szosowa</b>	Hotel Bukowy Dworek	Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 20:00
<b>Trasa Turystyczna</b>	Hotel Bukowy Dworek	Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 20:00
<b>Trasa Terenowa</b>	Hotel Bukowy Dworek	Czwartek 23 czerwca 2011, godz. 20:00

## 9. START ZAWODÓW

### 9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Hotel Bukowy Dworek Czwartek 23 czerwca 2011, ok. godz. 21:00

### 9.2 Oficjalny start

Hotel Bukowy Dworek Piątek 24 czerwca 2011, od godz. 9:00  
Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

## 10. PRZEBIEG ZAWODÓW

### 10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na Etap I wydawana będzie w PKC 0

### 10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę Etapu I i Etapu II.

## 11. NAGRODY

### 11.1 Rozdanie nagród

Hotel Bukowy Dworek Sobota 25 czerwca 2011, ok. godz. 21:00

### 11.2 Nagrody

- za zajęcie miejsca I, II, III w klasie – po 2 puchary oraz nagrody rzeczowe opublikowane na tablicy ogłoszeń dzień przed startem.

## 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Zlotu.

1 kwiecień 2011

Koordinator Zlotu

Marcin Solarz

## Załącznik 1

### Zasady liczenia wyników i kary regulaminowe.

Pomiar czasu na próbach będzie mierzony z dokładnością do 0,01 sekundy. **za każdą 0,1 sekundę kierowca otrzyma 0,1 punktu**

**O miejscu w klasyfikacji decydować będzie łączny czas (suma) rezultatów prób zręcznościowych wykonywanych samochodem i (różnica) prób sprawnościowych oraz pytań/zagadek.**

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 60 minut	100 pkt.
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	100 pkt.
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	100 pkt.
Brak wpisu w karcie drogowej	100 pkt.
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	100 pkt.
Nie sportowe zachowanie	100 pkt.
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie opony	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami ( za każdą linię)	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	100 pkt.
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	100 pkt.
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	100 pkt.
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	100 pkt.
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	100 pkt.
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota lub sekretarzy	100 pkt.
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 pkt.
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	1000 pkt.
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego zawodnika w klasie

**Poniżej znajduje się wartość wagowa wyników prób zręcznościowych wykonywanych samochodem, w stosunku do pozostałych konkurencji na poszczególnych trasach:**

- **Trasa Szosowa: 70% wartości ostatecznych wyników,**
- **Trasa Terenowa: 60% wartości ostatecznych wyników,**
- **Trasa Turystyczna: 20% wartości ostatecznych wyników.**